

# snake 2010 compact REL



## **DESCRIPTION DES CARACTERISTIQUES**

### **TECHNIQUES:**

#### **CHASSIS DE BASE**

Structure réalisée en tubes et en tôles d'acier de qualité, fixée au châssis du camion avec des boulons. Il est équipé de 4 pieds stabilisateurs de type télescopique en caisson. Le tout est complété par un plan de piétement en aluminium antidérapant, une échelle latérale pour l'accès au plan et les éventuelles options requises.

#### **TOURELLE PORTE-BRAS**

En tôle d'acier de qualité montée sur la crapaudine de rotation à billes et système à vis sans fin. La rotation de la tourelle est effectuée par un moteur hydraulique accouplé à une vis sans fin engrenée à la couronne solidaire du châssis.

#### **PANTOGAPHE DE BASE**

Le système d'élévation en hauteur du bras est constitué par 2 paires de barres d'une longueur équivalente, actionnées par un vérin hydraulique à la base, et par un renvoi à bielle entre les 2 paires de barres. La longueur identique des barres ainsi que le renvoi à levier entre les deux systèmes permettent à la nacelle d'exécuter des manœuvres verticales au millimètre près (manœuvre au fil à plomb du pantographe). Cette élévation permet de franchir des obstacles à plus de 8 mètres de hauteur.

#### **BRAS OPERATEUR**

Télescopique à extraction hydraulique avec renvoi à chaînes, réalisé en tôles d'acier à haute limite élastique, pliées sous pression et soudées.

Pour une meilleure protection, le bras contient le cylindre hydraulique d'extraction et le système de canalisation des conduites hydrauliques vers la nacelle.

#### **NACELLE OPERATEURS**

Entièrement réalisé en aluminium. Equipé de 2 grandes ouvertures facilitant l'accès à la nacelle de la part des opérateurs. Elles sont protégées par des barres avec fermeture par gravité.



## **OIL & STEEL SPA**

Via Verdi 22  
41018 San Cesario Sul Panaro  
Modena - Italy

Soggetta a direzione e coordinamento  
di PM Group spa società a socio unico  
Registro imprese di Modena R.E.A. n. 282202  
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. i.v. 362.400,00 €  
C.F./P.IVA 02313650364  
www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

## **NIVELLEMENT DE LA NACELLE**

Réalisée avec un système à pantographe hydraulique, à deux cylindres en phase avec la possibilité de remise en phase manuelle de la condition de position horizontale.

## **COMMANDES**

Équipement muni d'un système de commande et de contrôle mixte : stabilisation hydraulique + partie aérienne : électro-hydraulique.

Stabilisation : par l'intermédiaire d'un distributeur hydraulique à manœuvre indépendante et simultanée des stabilisateurs, situés au niveau du châssis.

Superstructure : un seul poste de commande électrique avec possibilité d'effectuer plusieurs manœuvres simultanées :

- sur le châssis de base, dans des situations d'urgence, en agissant directement sur les leviers du distributeur
- sur la nacelle par l'intermédiaire du pupitre de commande électrique.

## **DISPOSITIFS DE SECURITE STANDARD**

- Crochets pour les ceintures de sécurité
- Blocage des bras lorsque la machine n'est pas stabilisée
- Blocage des stabilisateurs lorsque la machine est ouverte
- Dispositif autobloquant sur la rotation
- Dispositif de lecture de la stabilisation minimale admise pour assurer, comme exigence minimale, la valeur de sécurité maximale garantie
- Notice d'utilisation et d'entretien
- Limiteur de moment
- Pompe manuelle pour la descente d'urgence
- Protection avec vanne de pression max. sur le circuit hydraulique
- Protections thermiques/différentielles sur le circuit électrique
- Clapets de blocage sur tous les cylindres

## **ACCESSOIRES MONTES EN SERIE**

- Démarrage et arrêt du moteur du camion à partir de la boîte à boutons au sol et de la nacelle
- 2 ceintures de sécurité
- Compteur horaire de fonctionnement machine
- Dispositif de signalisation des stabilisateurs pas au repos (tableau de bord camion)
- Rotation hydraulique de la nacelle
- Prise électrique 220Vca monophasée sur la nacelle avec interrupteur magnétique-différentiel
- Témoin de signalisation de la prise de force activée (tableau de bord camion)



**CARACTERISTIQUES ET PERFORMANCES**

<b>Hauteur max. de travail</b>	20 m
<b>Extension max. de travail</b>	10 m
<b>Portée maximale</b>	200 kg (2 opérateurs)
<b>Dimensions de la nacelle en aluminium</b>	1400 x 700 xh 1100 mm
<b>Commandes stabilisation</b>	hydrauliques
<b>Commandes partie aérienne</b>	Electrohydrauliques
<b>Rotation tourelle</b>	360°
<b>Rotation nacelle</b>	90° à droite + 90° à gauche
<b>Stabilisation</b>	4 stabilisateurs télescopiques inclinés en caisson
<b>Longueur machine</b>	6310 mm
<b>Hauteur machine</b>	2400 mm
<b>Largeur machine</b>	2100 mm
<b>P.T.T. minimum pour l'installation</b>	3,5 tonnes
<b>Ecartement minimum du véhicule</b>	3400 mm

**OPTIONS DISPONIBLES SUR DEMANDE**

- Bandes réfléchissantes blanc / rouge pour camion
- Barres protège-encastrement
- Carburant à faible par rapport au standard
- Coffre à outils en plastique dimensions 500x400x400mm sous le plancher
- Double gyrophare aimanté jaune
- Electropompe auxiliaire monophasée 220Vca - 2,2kW comprenant un tableau électrique de commande et un chargeur de batteries alimentés par le réseau externe
- Electropompe pour la descente d'urgence
- Fonction homing - fermeture automatique de la machine
- Gyrophare aimanté jaune
- Indicateur de devers visuel
- Inscriptions adhésives sur le bras
- kit 4 plaques de repartition
- Ligne d'alimentation à usages multiples vers la nacelle avec des raccords rapides
- Nacelle biplace en fibre de verre avec isolation 1000 v
- Nacelle biplace en fibre de verre, 1400x700x1100h mm
- Peinture climats froids (blanc ral 9016)
- Peinture climats froids différente de celle standard (blanc RAL 9016)
- Peinture différente de celle standard (blanc RAL 9016)
- Peinture extra cabine véhicule
- Phare d'éclairage 60W sur la nacelle
- Prise 12 v sur nacelle
- Protection articulation
- Protection réservoir d'huile
- Refroidisseur d'huile hydraulique pour les climats chauds
- Ridelles à abattant sur 1 côté (droit), h 200 mm or fixes h 100mm
- Stabilisation / destabilisation automatique (bulle electronique de controle de niveau incluse)
- Traitement de la nacelle pour le transport en mer



## SECTEUR DE TRAVAIL ET SCHEMAS

